
	Seguridad Pública	Código: PSP-03
		Fecha: 15/06/2023
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Revisión N°: 3
		Página 1 de 33


## ÍNDICE

HISTÓRICO DE MODIFICACIONES .....	2
1. OBJETO .....	3
2. ALCANCE.....	3
3. DOCUMENTACIÓN RELACIONADA.....	3
4. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO .....	3
5. RESPONSABILIDADES .....	32
6. REGISTROS Y ANEXOS.....	32

Fecha de Edición: 20/07/2010		Fecha Actualización: 15/06/2023
Elaboró/Coordinó: Agustin Joel FERNANDEZ	Supervisó: Sergio LAURIA	Aprobó: Rodolfo RENNIS
	Firma y cargo	Firma y cargo


	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 2 de 33

Fecha de Edición: 20/07/2010		Fecha Actualización: 04/2023
Elaboró/Coordinó:  Consuelo Ureña	Supervisó:  Rodolfo Rennis  Firma y cargo	Aprobó:  Tomás Pérez Virasoro  Firma y cargo

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 3 de 33

## HISTÓRICO DE MODIFICACIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN	REVISIÓN	MODIFICACIONES – MOTIVO	PARTICIPANTES
Las versiones anterior del presente documento se encuentran archivadas por el Departamento de Seguridad Pública.			
19/02/2018	1	Se incrementa en uno el N° de revisión, para su adecuación y migración del Sistema Loyal Módulo DMS al Sistema SharePoint	Consuelo Ureña
13/08/2020	2	Se modifica el procedimiento de acuerdo a los cambios de estructura de la empresa, a la utilización de elementos de delimitación de obras y responsabilidades.	Consuelo Ureña
04/2023	3	<p>Se modificaron los puntos 1, 2, 4.2.1.1, 4.2.1.3, 4.2.1.4, el 4.2.2.1, 4.2.2.2, 4.3.1.1, 4.3.2.1, 4.3.2.7, 4.3.2.8, 4.4.1.3, 4.4.2.3, 4.4.3.1, 4.4.6.2 y los puntos 5.1 y 5.2, de acuerdo al Organigrama.</p> <p>Se eliminó el cuadro de anomalías y el detalle de las planillas de inspecciones, en el punto 4.2.1.4. y el punto 4.3.2.9. de rejillas metálicas.</p> <p>Se agregó el ítem de archivo de versiones anteriores en el Histórico.</p>	Consuelo Ureña

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 4 de 33

## 1. OBJETO

Describir los elementos y procedimientos a aplicar para la correcta señalización y delimitación de las áreas de seguridad para los trabajos a ejecutar en la vía pública sobre las redes de transmisión (AT) y distribución (MT y BT), aéreas o subterráneas.

El presente Procedimiento está basado en los lineamientos indicados en la Resolución ENRE N° 190/2012.

## 2. ALCANCE

Los conceptos expuestos en este documento encierran vital importancia dado que al efectuarse tareas en la vía pública, no solo existen riesgos que pueden involucrar al personal que ejecuta las mismas, sino también puede afectar a terceras personas.

El cumplimiento de los requisitos de este procedimiento es obligación tanto del personal propio como de cualquier Empresa Contratista y subcontratista, que se encuentre desarrollando sus actividades para y dentro del área de concesión de Edenor S.A.

## 3. DOCUMENTACIÓN RELACIONADA

- Resolución ENRE N° 190/2012 “Norma de seguridad para la ejecución de trabajos en instalaciones eléctricas en la vía pública”.
- Resolución ENRE N° 258/2017 “Aplicación de la Resolución CABA N°64-MAYEPGC-17 al total del área de concesión”.

## 4. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

### 4.1. Definiciones


Las definiciones que se indican a continuación se basan en criterios generales establecidos en la Resolución ENRE 190/2012.

#### ÁREA DE TRABAJO

Es el espacio donde personal de Edenor S.A. y sus contratistas realizan trabajos de obras nuevas, de ampliación, mantenimiento u operación de las instalaciones.

#### VÍA PÚBLICA

Comprende a todos los lugares de dominio público nacional, provincial y municipal, incluyendo, suelo, subsuelo y espacio aéreo.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 5 de 33

## ZONA URBANA

Es la zona fraccionada en manzanas en forma efectiva, definiéndose como tales a las fracciones delimitadas por calles, con superficie no mayor de 1,5 ha.

## ZONA SUBURBANA

Se entiende por tal a las zonas subdivididas en polígonos tipo barrio parque o de fin de semana o fracciones delimitadas por calles, con superficie no mayor de 5 ha., adyacentes a la zona urbana.

Integran esta zona, además, las calles que a pesar de no cumplir con el requisito anterior sean accesos a escuelas, jardines de infantes, entidades deportivas, centros de salud o cualquier otro establecimiento de concurrencia masiva.

## ZONA RURAL

Queda definida como tal la zona no comprendida en las definiciones anteriores.

### 4.2. Criterios

Se indican las principales medidas a tener en cuenta antes, durante y después de la ejecución de trabajos en la vía pública, como así también el vallado a utilizar según el tipo de instalación involucrada y el área donde se realizarán los trabajos.


#### 4.2.1. Generales

##### 4.2.1.1. Permisos de obra

- Antes de la realización de los trabajos debe solicitarse el permiso de afectación a la vía pública correspondiente al Organismo competente del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) o de las Municipalidades respectivas, y Organismos Nacionales o Provinciales según corresponda.
- En todos los casos, el permiso debe ser colocado en el Cartel correspondiente (ver punto 4.3.1.1, “Cartel de Obra”).

##### 4.2.1.2. Medidas a adoptar antes de iniciar una tarea:


- Deben instalarse los sistemas de advertencia, señalización y protección correspondientes, alrededor del área de trabajo, independientemente del tiempo de duración del mismo.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 6 de 33

- El área de trabajo debe estar delimitada en todo su perímetro.
- Se deberán generar tantas áreas de trabajo como sean necesarias.
- Se debe mantener libre el acceso a los edificios, garajes y los cruces de calzada en las esquinas.
- En lo posible debe dejarse un paso peatonal mínimo de 0,90 m en la acera.
- Si se interrumpe totalmente el tránsito peatonal en la acera, deberá instalarse un pasaje peatonal en la calzada, junto al cordón, de un ancho mínimo de 0,90 m, protegido en su parte exterior por un vallado o similar.
- Cuando un tendido de línea tenga una extensión mayor o igual a 100 m sobre las aceras y éstas fueran angostas, se podrá desviar la circulación peatonal hacia la acera de enfrente. Para lo cual deberán instalarse carteles que alerten al peatón, en los extremos de cada cuadra.

#### **4.2.1.3. Medidas a adoptar durante la realización de una tarea:**

- Todo lo utilizado en la obra, materiales, herramientas, cajones contenedores, equipos, etc., debe estar dentro del área de trabajo delimitada.
- No se deben obstruir los desagües y los accesos a las propiedades.
- En caso de red subterránea, si la excavación que interrumpe la entrada de un garaje se encuentra a cielo abierto, se emplazarán planchas de acero de resistencia similar al suelo preexistente para habilitar el tránsito vehicular. Dichas planchas deben estar suficientemente solapadas sobre suelo firme y colocadas de forma tal que se evite su desplazamiento.
- Si se depositan postes o columnas sobre la acera, en la calzada o en el camino, estos deben colocarse de forma tal que no representen un peligro para los peatones o para la circulación de vehículos. No deben ubicarse en sitios con declive ni estar encimados y deben fijarse en su posición mediante cuñas que eviten su desplazamiento.
- Durante la ejecución de la tarea, el área de trabajo debe permanecer limpia y ordenada, proporcionando así un marco adecuado a la seguridad.
- Cuando se practiquen pozos o zanjeos, la tierra y los escombros se acumularán por separado en cajones contenedores, ubicados dentro del área de trabajo.
- Mientras no se esté trabajando en los zanjeos y pozos abiertos dentro del vallado, estos deben ser cubiertos con parrillas de madera.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 7 de 33


- Las aperturas en la calzada o camino deben estar señalizadas convenientemente. Además, durante la noche, se colocarán balizas de luz roja, procurando que la intensidad luminosa del área de trabajo sea uniforme
- Las señalizaciones deben ser visibles a una distancia de 100 m y colocarse en cantidad suficiente para delimitar el área de trabajo en la calzada y/o camino.
- En los casos de tareas en la calzada, como mínimo, debe colocarse un cartel de “Hombres Trabajando” y/o “Peligro Zanja Abierta” a una distancia no menor a 50 m del área de trabajo (o 100 m en zonas rurales). Si el área de trabajo se encuentra a una distancia menor a 50 m de la ochava, dicho cartel se colocará al comienzo de la cuadra.
- En tareas en la acera se instalarán los correspondientes carteles indicadores en ambos extremos del área de trabajo, de forma tal que el peatón se enfrente con ellos.
- Tanto las vallas de madera como los cajones deben poseer herrajes metálicos para el encastrado de los paneles entre sí, por lo que están prohibido engancharlos con otro sistema que no sean dihos encastrados. Así como también se debe controlar el estado de conservación de los elementos de vallado, considerando que no hayan elementos de su construcción salientes.

#### **4.2.1.4. Supervisión de las medidas aplicadas:**

El Supervisor de Edenor evaluará la aplicación de los criterios expuestos. Cualquier anomalía que detecte en la delimitación y señalización será indicada en las correspondientes planillas, (o sistemas, app, que las reemplacen), de Control de Seguridad y Control de Seguridad en TCT del Procedimiento PS-08 “Inspecciones de Seguridad”.

Cuando el supervisor detecte las anomalías definidas en el PS-08 correspondientes a vallado y señalización, deberá:

- Comunicar la anomalía inmediatamente al encargado del equipo de trabajo que lleva adelante la obra, indicándole las acciones a realizar.
- En caso de que el encargado del equipo (propio o Contratista) no pueda contar con los medios para resolver la situación, o no se encuentre personal, el supervisor solicitará el apoyo del área responsable de la tarea para resolverla.
- En observaciones dejar constancia de las medidas correctivas adoptadas a instancias de la supervisión.
- En caso de que el registro no sea firmado por el encargado de equipo, el supervisor deberá dejar constancia del motivo, completando la información con

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 8 de 33

los datos del personal que esté en ese momento en la obra de acuerdo a la PS-08.

- Si fuese necesario ante reiteraciones se efectuará notificación a la empresa mediante orden de servicio.

#### **4.2.1.5. Medidas a tomar después de realizar una tarea:**

- En los casos en que las tareas hayan requerido rotura de vereda, se rellenará la canalización con tierra y colocarán parrillas hasta la reparación definitiva de la vereda, dejando el vallado hasta la realización total de la misma.
- Si quedaran restos de suciedad o materiales de desecho en la acera y/o calzada, se los retirará, dejando la zona en perfectas condiciones de limpieza.

#### **4.2.2. Criterios de utilización de vallas**

##### **4.2.2.1. En redes subterráneas en zonas urbanas y suburbanas**

##### **VALLAS RÍGIDAS**

- Se utilizan en zanjeos y pozos, colocadas en todo el perímetro del área de trabajo.
- Cumplirán con los requerimientos mínimos indicados en la ET-108073 de "Vallas de madera rígida".

##### **VALLAS PLEGADIZAS**


- Se utilizan en cajas de distribución sobre o bajo nivel y empotradas en pared, siempre que no se hagan zanjas, en cuyo caso se deben utilizar las vallas rígidas.
- Las vallas desplegadas deben cumplir con los requerimientos especificados en la ET-108010 "Valla plegadiza de PVC", ET-108078 "Valla compacta extensible" y la ET-108086 "Valla de madera plegadiza".

Cuando se trabaja en cajas esquineras o con elementos con tensión a nivel del suelo, las vallas plegadizas de PVC deben disponer de un elemento desmontable ("faldón o babero" de 0,35 m de altura por el largo de la valla), que evite el paso de suciedad (tierra, papeles metalizados, etc.) por debajo del travesaño inferior (en el primer tipo de valla) o por debajo de la valla desplegada (en el segundo caso).

##### **COLUMNAS**

Se utilizan en las tapas de cierre de recintos subterráneos o sobre nivel:



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 9 de 33

- Las columnas deben cumplir con los requerimientos especificados en la ET-108033 “Columna Plástica”.
- Se unirán mediante cadenas plásticas o cintas de material sintético, colocadas a una altura de 0,80 m a 1,0 m sobre el suelo.
- Las cadenas serán acordes a la ET-108035 “Cadena Plástica bicolor”.
- Las cintas serán acordes a la ET-108034 “Cinta Plástica Bicolor”.

#### **4.2.2.2. En redes aéreas en áreas urbanas y suburbanas**

##### **VALLAS RÍGIDAS**

- Se utilizan en zanjeos, pozos y para la postación con fundación de hormigón.

##### **COLUMNAS**

- Se utilizan para delimitar el área de trabajo. Por ejemplo, en caso de líneas aéreas, se colocan a una distancia de 0,80 m a cada lado de la traza de la postación, o formando un cerco perimetral a 0,80 m. de cada poste.
- Se utilizarán según lo indicado en el punto 4.2.2.1. “En redes subterráneas en zonas urbanas y suburbanas”.

#### **4.2.2.3. En redes subterráneas y aéreas en zonas rurales**

##### **COLUMNAS**


- Se utilizan para delimitar el área de trabajo, a una distancia de 0,80 m a cada lado del zanjeo o postación, según se trate de instalaciones subterráneas o aéreas.
- Se unirán mediante cadenas o cintas de material sintético, colocadas a una altura de 0,80 m a 1,0 m sobre el suelo.

### **4.3. Elementos de señalización y protección del área de trabajo**

#### **4.3.1. Elementos de señalización**

##### **4.3.1.1. Carteles**

- Siempre que se realice un trabajo en la vía pública, y cualquiera sea el tiempo de ejecución, el trabajo que se trate y la localización del mismo, se deberá

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 10 de 33

colocar carteles indicadores, de acuerdo a los criterios establecidos de cada cartel.

- Los tipos de cartel y sus características específicas están definidas en la ET-108006 “Cartelería de Seguridad”.
- Tienen que estar firmemente fijados a su propia base o a un elemento firme (por ejemplo, a un vallado).
- Los carteles deben poder visualizarse a 100 (cien) metros de distancia.
- En los casos de carteles con base circular, esta debe poder ser utilizada para cualquier cartel, por lo cual poseerá un bulón de ajuste en su caño central que permita retirar y colocar los carteles adosados al caño, quedando siempre éstos a no menos de 0,40 m del nivel del suelo.
- Tipo caballete:

El cartel debe estar sujetado a la base mediante bulón u otro dispositivo de fijación.

- Sin base (para adosar):

Serán utilizados en general para trabajos pequeños de poca duración, los mismos están preparados para adosarse en forma segura y firme a las vallas, trípodes o columnas. Estarán contruidos de acuerdo a lo detallado en la ET-108006.

#### CRITERIO DE COLOCACION DE CARTELES

##### **“Señor Peatón Circule con Precaución”:**


Se instalarán sobre las aceras en ambos extremos de los frentes de trabajo y a lo largo del mismo para informar a los peatones de la presencia de zanjas abiertas o sectores peligrosos para su circulación.

##### **“Calzada Reducida”:**

Se instalarán a aproximadamente 100 m de los frentes de obras que se realizan en la calzada, reduciendo la cantidad de carriles de circulación.

##### **“Velocidad máxima”:**

Indica la prohibición de circular a mayor velocidad que la inscrita en la señal en km/h. Se colocará en los mismos casos que el de “Hombres trabajando” y su instalación se efectuará a una distancia mínima de 100 m del lugar de trabajo y se irán colocando a distancias prudenciales hasta la terminación de los mismos, en aquellos casos en que se efectúen trabajos que afecten carriles de autopistas o rutas.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 11 de 33

**“Desvío”:**

Establece la obligación de circular en el sentido indicado por la flecha: Se colocará en los casos de cierres totales de tránsito en una arteria o en una de sus manos de circulación para guiar la corriente de tránsito, a una distancia de aproximadamente 50 m del punto donde se efectúa el desvío.

**“Riesgo Eléctrico”:**

Advierte sobre el tipo de peligro a que se enfrenta el peatón. La señalización se ubicará próxima al vallado o adherida al mismo, como mínimo en ambos extremos del área de trabajo, de forma tal que el peatón se enfrente con ella.

**“Hombres Trabajando”:**

Advierte sobre la proximidad de obras en ejecución. Se colocará en los casos donde se trabaje con circulación de tránsito en la ejecución de túneles, pozos de exploración, descarga de materiales, movimiento de equipos pesados, trabajos de demarcación horizontal, etc.

En calzada se instalarán a una distancia no menor a 50 m antes del frente de trabajo (considerando el sentido de circulación del tránsito).

En la acera deben estar colocados en ambos extremos del área de trabajo, de forma tal que el peatón se enfrente con ellos.

**“Cruce Peligroso”:**

Advierte la proximidad de un cruce de arterias de tránsito intensificado a raíz de una obra. Se instalarán en las calles transversales a los desvíos como también en los cruces que sean necesarios.

**“No Estacionar”:**


Indica la prohibición de estacionar en forma total. Se colocará en las calles a razón de al menos dos por cuadra próximos a la obra en construcción teniendo en consideración el espacio necesario para el desarrollo de las tareas, y si correspondiera, en las calles que deban absorber el tránsito que provisoriamente se desvía.

**“Obra en Construcción”: “Cerrado al Tránsito”**

Se instalarán sobre aceras y/o calzadas, en lugares visibles y a las distancias de los cierres totales de tránsito indicadas en cada una de las señales.

**Cartel de Permiso de Obra:**

Ver Anexo XVI de la ET 108006 “Cartelería de Seguridad”

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 12 de 33

#### 4.3.1.2. Balizas luminosas


Durante la noche, las zanjas realizadas en calzadas deben estar señalizadas por balizas de luz roja eléctricas, alimentadas por baterías de 6 o 12 V o transformador de seguridad de 220V/12 V, ritmo de destellos de 70 a 100 por minuto, proyector de plástico o vidrio de aumento, color rojo o anaranjado, con visibilidad a 100 m.

La alimentación de 220 V al transformador de seguridad debe ser desde un tablero de obra con puesta a tierra, que deberá disponer de un interruptor automático con apertura por corriente diferencial de fuga de 30 mA, y protección contra sobrecarga y cortocircuito. El mismo debe cumplir con las condiciones indicadas en la norma NTI-01, ítem 4.9 “Acometidas a Suministros Provisorios o Transitorios”.

No se permite la utilización de recipientes con combustible a llama abierta o cerrada.



#### 4.3.2. Elementos de protección

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 13 de 33

#### **4.3.2.1. Cinta plástica bicolor**

#### **4.3.2.2. Cadena plástica bicolor**

#### **4.3.2.3. Columna**

La misma podrá ser utilizada como delimitación vehicular junto a los conos apilables y, mediante la incorporación de la parte cilíndrica, se utiliza como columna para delimitar zonas de trabajo.

#### **4.3.2.4. Conos**

#### **4.3.2.5. Vallas de protección rígida**

#### **4.3.2.6. Valla de protección plegadiza**

#### **4.3.2.7. Parrillas de protección de madera**


Fabricadas de acuerdo a la ET- 108071 “Parrilla de madera”.

#### **4.3.2.8. Planchas metálicas**

En los casos en que la excavación afectara la salida de una cochera, se utilizarán planchas de acero de dimensiones y resistencia acordes, de acuerdo a lo indicado en el punto de Planchas metálicas.

Sus dimensiones serán al menos de 1,30 m x 1,10 m y deberán soportar el tránsito de todo tipo de vehículos

Deberán estar colocadas de forma tal que se evite su desplazamiento. Se utilizarán en los casos de zanjas que obstaculicen la entrada a garajes.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 14 de 33



#### 4.3.2.9. Cajón de madera desmontable para contener tierra y escombros


Está confeccionado con madera de pino Paraná o similar, siendo las medidas una vez armado, las siguientes:

Tipo 1:

- Alto: 0,60 m
- Largo: 2,00 m
- Ancho: 0,50 m

Tipo 2:

- Alto: 0,60 m
- Largo: 1,50 m
- Ancho: 0,50 m

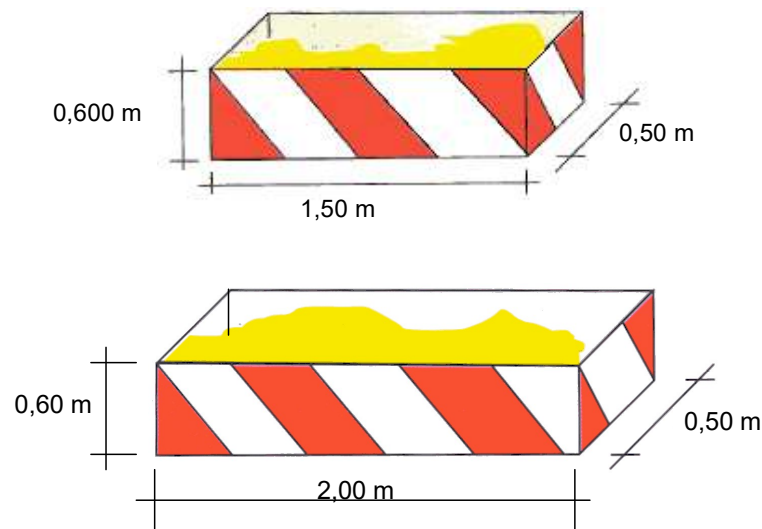
	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 15 de 33

### Tipo 3:

- Alto: 0,60 m
- Largo: 2 m
- Ancho: 2 m


Este último tipo de Cajón será utilizado sólo en las áreas de trabajo en donde sus dimensiones no perjudiquen las especificaciones detalladas más adelante.

Los mismos poseen herrajes metálicos para el encastre de los paneles entre sí, no admitiéndose la unión con alambres, y deben estar pintados con rayas rojas y blancas a 45°.



Para su utilización debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Debe acopiarse por separado la tierra de los escombros.
- Los cajones contenedores deben cargarse sin sobrepasar el nivel de sus paredes laterales.
- Cuando se los deposite en la calzada, los cajones contenedores deben estar ubicados en lo posible a no menos de 25 m de la ochava y dentro del área delimitada de trabajo.
- No deben interrumpir la corriente de agua en las cunetas, cordones o drenajes naturales.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 16 de 33

- No deben interferir en los accesos establecidos de vehículos a los predios.
- Superpuestos, dos cajones pueden suplantar la valla rígida.
- En caso de que sea necesario, podrán usarse bolsones de polipropileno resistentes, para el acopio de tierra y escombros.

Los cajones superpuestos colocados sobre la acera no pueden estar a menos de 10 m de la ochava. Si no están superpuestos pueden colocarse en la misma esquina.

#### **4.3.2.10. Canalizadores viales**

Fabricadas de acuerdo a ET-108007 “Canalizador Vial”.

Deben permitir su formación en cadena de trenes de un sistema de unión entre módulos, como así también, arcas de curvas a los fines de permitir delimitar zonas de trabajo, dársenas, islotes, canalizadores en forma transitoria o permanente.

En todos los casos que se emplee esta baranda, los módulos deberán constituir tramos continuos y no poseer separaciones entre ellos a los efectos de formar una efectiva defensa del área o tramo a señalizar.

#### **4.4. Disposición de los elementos**

Se indica para los trabajos más característicos, la forma de colocar la señalización y los elementos necesarios para ello. En todos los casos, en tareas nocturnas deberán colocarse las balizas correspondientes.


Para el resto de los trabajos no contemplados explícitamente, se utilizarán criterios de semejanza basados en lo señalado en este capítulo, en el cual se observa la delimitación correcta para los siguientes trabajos:

##### **4.4.1. Tareas en instalaciones a nivel**

El tipo de vallado que se indica a continuación es válido en la medida que no se realicen zanjas, en ese caso es necesario la utilización de la valla tipo rígida.

##### **4.4.1.1. Cajas de toma y medidor**




	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 17 de 33



#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica o cinta
- Carteles de señalización “Hombres Trabajando” y “Riesgo eléctrico”
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

#### 4.4.1.2. Cajas esquineras o gabinetes (empotrados en pared o a nivel tipo buzón)

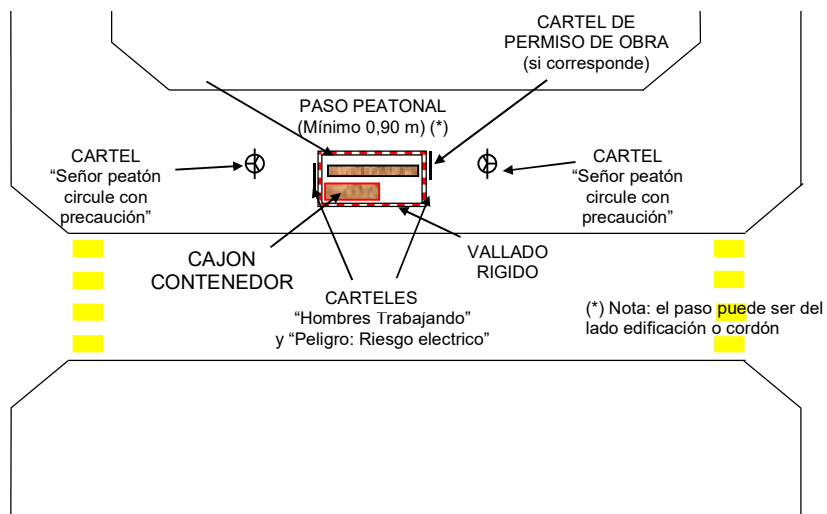
	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 18 de 33




#### Elementos a utilizar:

- Vallas plegadizas o rígidas (en cajas esquineras, vallas rígidas con “babero”)
- Carteles de señalización “Hombres Trabajando” y “Riesgo Eléctrico” de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

#### 4.4.1.3. Reparación de conexiones subterráneas o torpederos



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 19 de 33

#### Elementos a utilizar:

- Vallas rígidas
- Carteles de señalización según lo indicado en el esquema.
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)
- Cajón contenedor


Nota: En caso de no poder otorgar paso en vereda, ver punto de 4.4.6. “Ocupación de aceras y calzadas (ejecución de canalizaciones)”.

#### 4.4.1.4. Instalación de cable subterráneo



#### Elementos a utilizar:

- Vallas rígidas
- Parrillas de protección
- Carteles de señalización: “Señor peatón circule con precaución”, “Zanja abierta”, “Hombres trabajando”, “Riesgo Eléctrico”, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 20 de 33

- Cajones contenedores

#### 4.4.2. Tareas en Líneas Aéreas


##### 4.4.2.1. Acometidas Aéreas (postes y pilar)

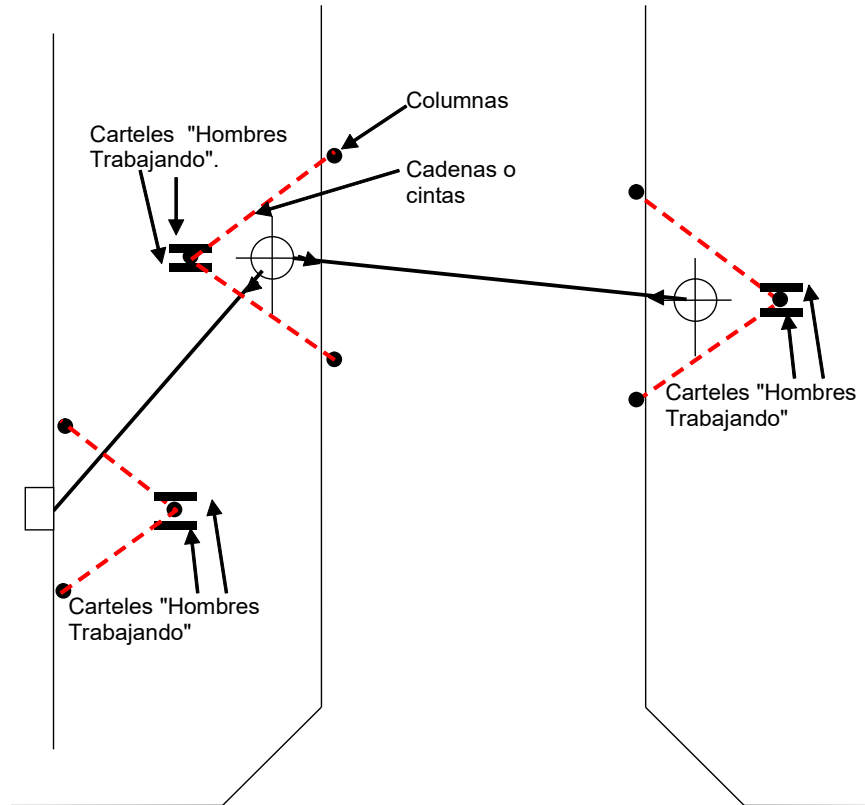


Trabajos sobre poste de Línea



Trabajos sobre el pilar

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 21 de 33



Trabajos sobre acometidas con cruce


Nota: Durante el tendido del cruce de calle, o de la acometida, se interrumpirá momentáneamente el paso por la calle (ver punto Trabajos en cruce de calle con Hidroelevador o camión) o la vereda respectivamente, hasta tanto se hayan fijado mecánicamente los conductores en ambos extremos del vano.

Las delimitaciones en torno a cada puesto se realizarán mientras se efectúen tareas en el mismo.

#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta plástica
- Carteles de señalización, según lo indicado en el esquema y de riesgo eléctrico
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 22 de 33

#### 4.4.2.2. Instalación de poste

##### a) En zona rural (sin fundación)




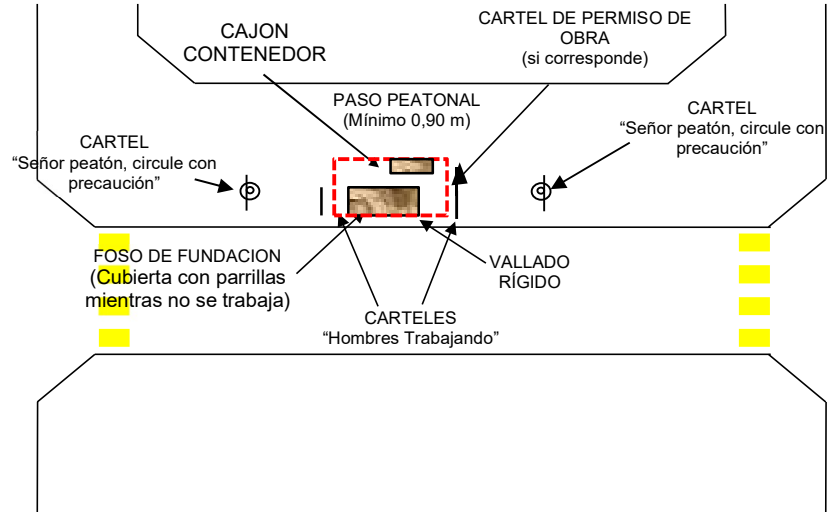
#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta plástica
- Carteles de señalización “Señor peatón circule con precaución” u “Hombres Trabajando” y “Riesgo Eléctrico”, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Parrilla de protección

Nota: En caso de realizarse fundación, utilizar vallado según esquema detallado en el punto Instalación de poste en zona urbana.

##### b) En zona urbana

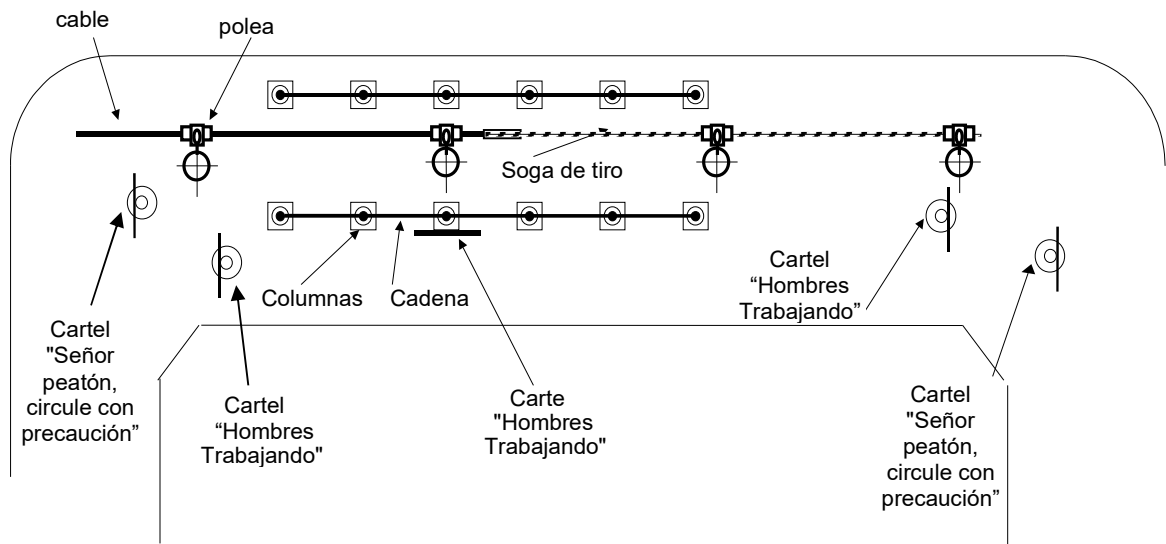
	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 23 de 33




#### Elementos a utilizar:

- Vallas rígidas.
- Carteles de señalización y de permiso de obra (si corresponde) según esquema.
- Parrilla de protección.

#### 4.4.2.3. Instalación de línea aérea



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 24 de 33


#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta
- Carteles de señalización según esquema y “Riesgo eléctrico”.
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

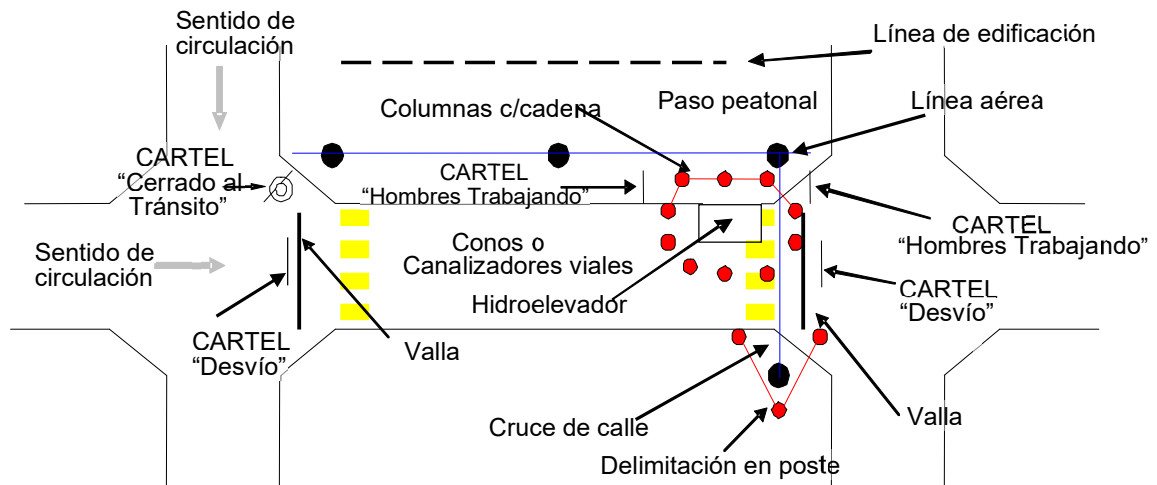
#### Consideraciones:

- En caso de trabajos de tendido, o de retensado, la delimitación con columnas y cadenas debe estar colocado al menos entre el tramo comprendido por el vano donde se encuentra el extremo de conductor traccionado y el vano anterior, ubicándolo a 0,80 m como mínimo a cada lado de la traza de la postación. La unión de la sogá de tiro y el conductor debe moverse dentro de una zona delimitada. Se destaca que una de las personas del grupo de tendido será la responsable de velar por la seguridad de las personas que necesiten acceder o salir de las casas cuyos frentes coincidan con la zona de traccionado.
- Si el área de trabajo ocupa todo el ancho de la acera se deberá instalar un pasaje peatonal en la calzada, junto al cordón, de un ancho mínimo de 0,90 m, protegido en su parte exterior por un vallado rígido.
- Los cruces de calles deben quedar libres y debidamente señalizados para advertir sobre la realización de los trabajos, caso contrario coordinar con la Dirección de Tránsito para cerrar la calle. Se interrumpirá transitoriamente el cruce de calle que quede dentro del vano en que está el extremo traccionado del conductor o el anterior, y en las demás bocacalles el personal mantendrá vigilancia.
- Delimitar y señalizar con los carteles correspondientes el espacio en torno a la bobina de cable, y en torno al cabrestante de tracción.
- El acceso de vehículos a viviendas debe interrumpirse la menor cantidad de tiempo posible.
- Concluido el tendido, se efectuará la delimitación según lo indicado en el punto de 4.4.2.1. “Acometidas Aéreas en torno a cada poste previo a acceder a él para a trabajar”.



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 25 de 33

#### 4.4.2.4. Trabajos en cruces de calle con hidroelevador o camión




#### Elementos a utilizar:

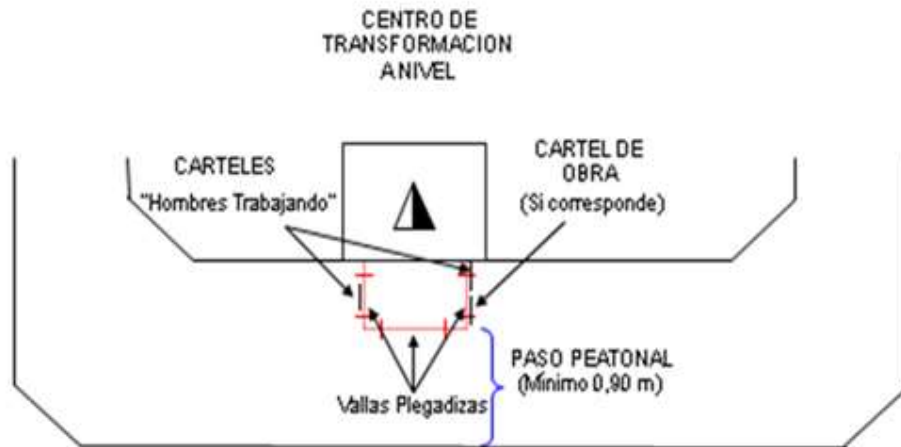
- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta
- Carteles de señalización y de permiso de obra y de “Riesgo Eléctrico”, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Conos o canalizadores viales
- Vallas

Nota: En los casos que se trabaje sobre la línea de cruce de calle, debido a la ubicación del hidroelevador y hasta tanto esté mecánicamente amarrada en su posición definitiva, se debe cortar el tránsito vehicular. Cuando las tareas se realicen en el poste de cruce, sólo se restringe el paso en el carril en que se encuentra el equipo debiendo colocarse conos adicionales para dirigir el tránsito hacia el carril libre.

#### 4.4.3. Tareas en centros de transformación

##### 4.4.3.1. Centros de transformación tipo “Cámara a Nivel”

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 26 de 33




Alternativa: Para trabajar dentro del CT se podría colocar una sola valla con cartel en las puertas, cubriendo la apertura de ambas.

#### Elementos a utilizar:

- Vallas plegadizas
- Carteles de señalización según el esquema
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

#### 4.4.3.2. Centros de transformación "Tipo Plataforma"

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 27 de 33




#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta
- Carteles de señalización: “Hombres Trabajando”, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

#### 4.4.3.3. Centros de Transformación Subterráneos

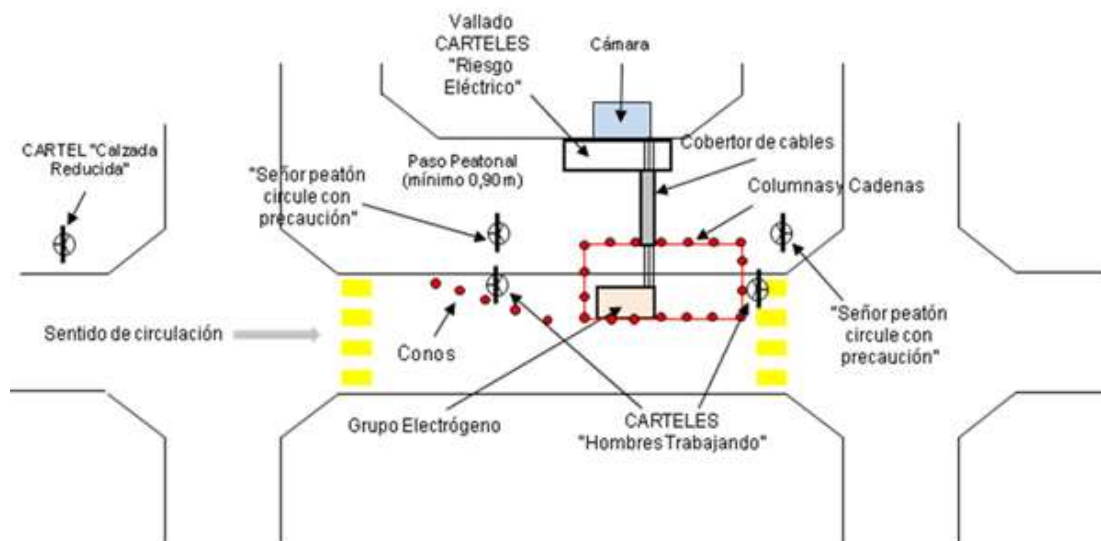


	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 28 de 33

#### Elementos a utilizar:


- Vallas rígidas o plegadizas, y rejilla de protección metálica sobre la boca de acceso (transportable o incorporada a la escotilla).
- Carteles de señalización: “Hombres Trabajando” y/o “Señor peatón circule con precaución”, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Cartel de obra (si corresponde).

#### 4.4.4. Tareas con grupos electrógenos



#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta
- Cobertor de cables
- Carteles de señalización “Calzada reducida”, “señor peatón circule con precaución”, 50 m antes de la reducción, de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.
- Conos o canalizadores viales

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 29 de 33


- Balizas (si la actividad se prolonga a la noche)
- Vallas

#### 4.4.5. Tareas en Líneas de AT



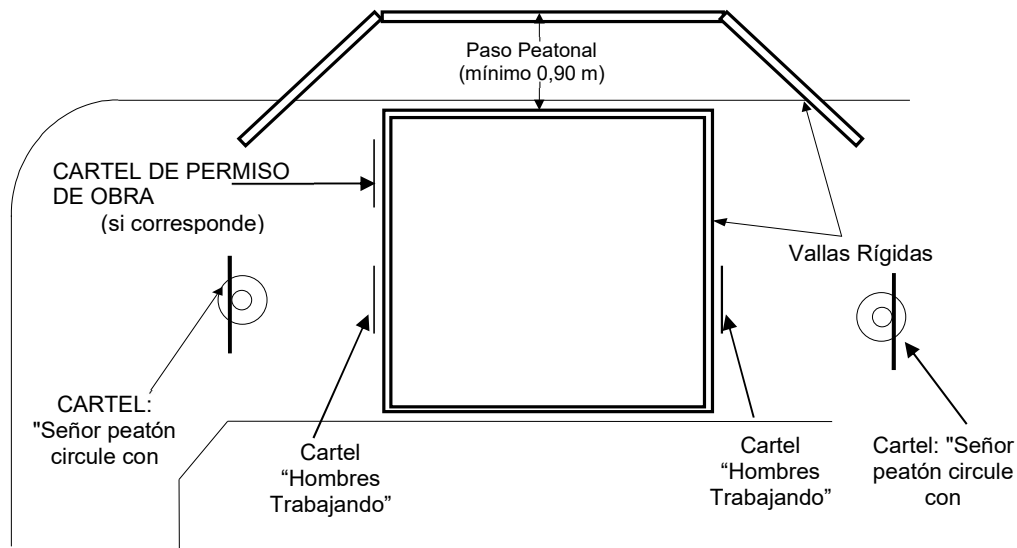
#### Elementos a utilizar:

- Columnas
- Cadena plástica bicolor o cinta
- Carteles de señalización: “Hombres trabajando”, “Señor peatón circule con precaución” de acuerdo a lo definido en los criterios de colocación de carteles.

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 30 de 33

#### 4.4.6. Ocupación de aceras y calzadas (ejecución de canalizaciones)

##### 4.4.6.1. Ocupación total de la acera




- Se deberá instalar un pasaje peatonal en la calzada, junto al cordón, de un ancho mínimo de 0,90 m, protegido en su parte exterior por un vallado rígido.

##### 4.4.6.2. Ocupación parcial o total de la calzada





	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 31 de 33

Además de los carteles que correspondan, se colocarán los de “Calzada reducida” antes de la zona delimitada. Si la reducción no está sobre la esquina enfrentada al sentido de circulación, disponer conos para orientar el tránsito (ver 4.4.4. “Tareas con grupos electrógenos”).


Colocar carteles de “Desvío” y “Obra en construcción, Cerrado al tránsito”, ubicados a distancia (50m aproximadamente) del cierre total, o al comienzo de la cuadra si la obra estuviera a una distancia menor.

#### **Elementos a utilizar:**

- Vallas rígidas o canalizadores viales
- Cajones contenedores
- Parrilla de protección
- Carteles de señalización
- Balizas luminosas (en trabajos nocturnos)
- Planchas de acero para cruce de calle
- Cartel de permiso de obra (si corresponde)

#### **Consideraciones especiales**

- Si se trata de trabajos a realizar sobre rutas nacionales, provinciales, autopistas y sus colectoras, avenidas, calles de tránsito rápido y cualquier otro lugar donde Edenor considere que garantice la seguridad pública y/o vial, será obligatorio el uso de canalizadores viales.
- Si se interrumpe totalmente el tránsito peatonal en la acera, deberá instalarse un pasaje peatonal en la calzada, junto al cordón, de un ancho mínimo de 0,90 m, protegido en su parte exterior por un vallado rígido.
- El trabajo en calzada debe tratar de realizarse sin interrumpir totalmente el tránsito vehicular en forma permanente.
- En avenidas con doble sentido de circulación, se considerará a los efectos de este tipo de obras, cada sentido como una calzada independiente.
- Si las excavaciones a realizarse son en el sentido transversal de la calzada, éstas no podrán efectuarse en más de la mitad del espacio comprendido entre

	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 32 de 33

los cordones de las aceras. Mientras no se trabaje en ellas deben ser cubiertas con planchas metálicas.

- No se podrá completar la apertura que demande el trabajo total si antes no se ha realizado el cierre provisorio de la zanja ya abierta, cierre que se hará hasta enrasar el pavimento existente para asegurar el libre tránsito de vehículos.
- En el caso particular que la zanja atravesase todo el ancho de la calzada, se habilitará parcialmente el tránsito de vehículos mediante planchas de acero, las cuales deberán brindar similar resistencia que el pavimento y deben estar suficientemente solapadas sobre la calzada firme, y fijadas de forma tal que se evite su desplazamiento.


#### 4.4.7. Delimitación vehicular



#### Elementos a utilizar:

- Conos



	Seguridad Pública	Código: PSP-03
Procedimiento	Delimitación de áreas de trabajo en la Vía Pública	Fecha: 15/06/2023 Revisión N°: 3 Página 33 de 33

En caso de trabajo nocturno se deben agregar balizas luminosas según lo descrito en el punto de Balizas Luminosas.

## 5. RESPONSABILIDADES

### 5.1. Gerencia de Ingeniería y Obras Alta Tensión

- Colocar, mantener y controlar las medidas de señalización y delimitación de las obras de AT.

### 5.2. Gerencia de Ingeniería y Obras de Distribución

- Colocar, mantener y controlar las medidas de señalización y delimitación de las obras de BT y MT.

### 5.3. Gerencia de cada Región

- Colocar, mantener y controlar las medidas de señalización y delimitación de las obras a realizar por las Zonas en BT y MT.

### 5.4. Gerencia de Transmisión

- Colocar, mantener y controlar las medidas de señalización y delimitación de las obras de AT.

### 5.5. Departamento de Seguridad Pública y Subgerencia de Seguridad

- Controlar que las obras cumplan con el presente Procedimiento.

## 6. REGISTROS Y ANEXOS

No aplica.